

ООО «Навигатор»	Положение о проведении внутренних экзаменов	Стр.1 из 5 стр.
		Редакция № 3

Утверждено
Приказом Генерального директора
ООО «Навигатор»
№ 50 от 01 октября 2024 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ВНУТРЕННИХ ЭКЗАМЕНОВ

на право управления транспортным средством

I. Общие положения.

1.1. Внутренний квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программе подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории.

1.2. Экзамены в ООО «Навигатор» (далее – организация) проводятся с целью определения степени и качества усвоения обучающимися соответствующей программы подготовки водителей транспортных средств категории.

1.3. Экзамены проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения обучающимися учебного плана подготовки водителей в соответствии с расписанием.

1.4. Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, которая состоит не менее чем из 3-х человек, включая руководителя (заместителя руководителя).

1.5. К экзаменам допускаются обучающиеся, прошедшие в полном объеме обучение по Программе и получившие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам обучения и тематическому контролю предмета «Управление транспортным средством».

1.6. Экзамены состоят из теоретического и практического экзаменов, которые проводятся поэтапно: вначале – теоретический, затем практический. Обучающиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

1.10. Спорные вопросы, возникающие во время проведения экзаменов, рассматриваются конфликтной комиссией, состав комиссии устанавливается приказом директора учебного центра.

II. Требования к экзаменационной комиссии.

2.1. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель в лице директора (заместителя директора) учебного центра. Члены экзаменационной комиссии должны иметь высшее или среднее профессиональное образование.

2.2. Каждый член экзаменационной комиссии должен быть не моложе 23 лет, иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами соответствующих категорий, по которой будет проводиться экзамен, стаж управления транспортным средством не менее трех лет.

2.3. Члены экзаменационной комиссии обязаны знать:

- правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством;
- содержание и структуру учебного плана и программ по учебным предметам;

ООО «Навигатор»	Положение о проведении внутренних экзаменов	Стр.2 из 5 стр.
		Редакция № 3

- методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний обучающихся;
- устройство и правила эксплуатации транспортных средств;
- основы психофизиологии труда и этики поведения водителей;
- основы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее — ДТП);
- правовые основы дорожного движения;
- порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством;
- требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе.

III. Требования к автодрому.

3.1. Автодром для обучения и приема практического экзамена на право управления транспортным средством должен быть оборудован следующими обязательными элементами:

- боксом для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом;
- боксом для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода (диагональной парковкой);
- участком для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части (габаритным двориком);
- участком с подъемом (эстакадой) с уклоном не менее 16%;
- габаритной восьмеркой (кругом);
- стоп-линией;
- габаритным тоннелем;
- габаритной змейкой;

IV. Требования к проведению теоретического экзамена.

4.1. Теоретические экзамены планируются и проводятся в рабочие дни.

4.2. Теоретический экзамен может приниматься на компьютере и(или) по экзаменационным билетам на бумажном носителе (далее – билетам), или устным опросом с использованием тестовых заданий.

Примечание – допускаются комбинированные варианты применения указанных методов приема теоретического экзамена:

4.3. До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать обучающихся о порядке проведения, порядке пользования экзаменационными билетами на бумажном носителе, программой на компьютере или тестовыми заданиями, а также о системе оценки знаний.

4.4. Теоретический экзамен с использованием экзаменационных билетов на бумажном носителе или компьютере должен приниматься у обучающихся на право управления категории по трем билетам, включающим вопросы по правилам дорожного движения,

ООО «Навигатор»	Положение о проведении внутренних экзаменов	Стр.3 из 5 стр.
		Редакция № 3

основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

4.5. Для подготовки ответов на вопросы одного билета, каждому обучающемуся отводится 20 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается обучающимся самостоятельно.

4.6. Информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билеты компьютера, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета, либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

4.7. Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся в случае, если им допущено не более одной ошибки в каждом билете, при условии правильных ответов на 5 дополнительных вопросов в одном блоке; либо при допущении двух ошибок в разных облаках и правильных ответах на 10 дополнительных вопросах.

4.8. Отметка «Не сдан» выставляется обучающемуся, если он в течение 20 мин не ответил на вопросы одного билета, либо совершил в нем две или более ошибки.

4.9. При проведении теоретического экзамена методом устного опроса обучающийся должен ответить на одно тестовое задание, включающее вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим ДТП;

4.10. Отметка «Сдан» выставляется в случае, если обучающийся правильно и аргументировано ответил как минимум на девять вопросов тестового задания.

При неправильном ответе на два и более вопроса тестового задания обучающемуся выставляется оценка «Не сдан».

V. Требования к проведению практического экзамена.

5.1. Практический экзамен на право управления транспортным средством соответствующей категории должен приниматься в два этапа. На первом этапе у обучающихся оцениваются навыки управления транспортным средством на автодроме, на втором – в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

5.2. Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена двигатель учебного транспортного средства должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач находиться в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена.

5.3. Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления транспортного средства и последовательности проезда по элементам автодрома.

5.4. Время на выполнение первого этапа практического экзамена устанавливается с учетом размера автодрома, типа транспортного средства, но не более 10 мин.

5.5. Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся за выполнение всех вышеуказанных элементов автодрома.

5.6. Не засчитывается выполнение элемента автодрома при:

– касании транспортным средством ограничителей;

ООО «Навигатор»	Положение о проведении внутренних экзаменов	Стр.4 из 5 стр.
		Редакция № 3

- остановке двигателя транспортного средства по вине обучающегося;
- неплавном трогании транспортного средства с места остановки на подъеме или при его откате с места остановки более чем на тридцать сантиметров;
- остановке транспортного средства или применении заднего хода при выполнении элемента «габаритная восьмерка» («круг»);
- остановке передних колёс транспортного средства за пределами полуметровой зоны перед «стоп-линией»;
- включении передачи заднего хода более одного раза при выполнении элементов: участка для разворота транспортного средства при ограниченной проезжей части, бокса для постановки транспортного средства на стоянку задним ходом, бокса для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной (диагональная парковка).

При невыполнении элемента с первой попытки практический экзамен продолжается с исходной позиции данного элемента. На выполнение каждого элемента отводится не более двух попыток.

5.7. Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

5.8. На втором этапе практического экзамена у обучающегося оцениваются навыки управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. Маршрут движения для выполнения второго этапа практического экзамена определяется экзаменационной комиссией.

5.9. На выполнение второго этапа каждому обучающемуся отводится не более 30 мин.

5.10. При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды обучающемуся и контролировать правильность их выполнения.

5.11. Члену комиссии запрещается провоцировать обучающегося к выполнению действий, противоречащих требованиям правил и безопасности дорожного движения.

5.12. При возникновении угрозы безопасности движения и для предотвращения ДТП мастер производственного обучения или член комиссии обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

5.13. За совершение ошибок (нарушений) на втором этапе практического экзамена обучающемуся начисляются штрафные баллы: за значительную ошибку – пять баллов, незначительную – два.

5.14. Ошибки, допущенные обучающимся, член комиссии классифицирует и фиксирует в экзаменационной карточке по практическому экзамену.

5.15. Комиссия суммирует количество штрафных баллов, набранных учащимся на втором этапе практического экзамена, и выставляет ему итоговую отметку по результатам сдачи практического экзамена.

5.16. Отметка «Сдан» выставляется в случае проезда обучающимся заданного маршрута без создания аварийной ситуации при условии, что он набрал в сумме не более восьми штрафных баллов за значительные и незначительные ошибки.

5.17. Отказ от выполнения или невыполнение обучающимся какого-либо элемента первого этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее

ООО «Навигатор»	Положение о проведении внутренних экзаменов	Стр.5 из 5 стр.
		Редакция № 3

необходимость вмешательства мастера производственного обучения для предотвращения ДТП, набор более восьми штрафных баллов фиксируются отметкой «Не сдан».

VI. Порядок оформления результатов экзаменов.

6.1. Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, организацией выдается свидетельство установленного образца о прохождении подготовки водителя и экзаменационная карточка водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью, получившего его, в протоколе экзаменационной комиссии.

6.2. Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе организованной учебной группы представляются руководством организации для квалификационного экзамена в территориальное регистрационно-экзаменационное подразделение Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел по Республике Саха (Якутия) (далее — подразделение ГАИ).

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования организация, выдавшая оригинал, обязана выдать дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства за дополнительную плату, согласно прейскуранту.

VII. Порядок проведения повторных теоретических и практических экзаменов.

7.1 Обучающиеся, не сдавшие теоретический или практический экзамены, могут пересдать теоретический экзамен по средам с 16.00 до 17.00, а практический экзамен по субботам с 10.00.

7.2. Повторный теоретический и (или) практический экзамен (вождение) назначается не ранее чем через пять дней со дня проведения предыдущего экзамена. Количество повторных теоретических экзаменов и практических (вождение) экзаменов ограничивается сроком действия договора и дополнительным соглашением.

7.3. Обучающимся, не сдавшим теоретический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 2 (два) часа дополнительных занятий.

7.4. Повторная сдача практического экзамена начинается с этапа, который не был сдан на предыдущем экзамене.

7.5. Повторный прием практического экзамена осуществляется после дополнительной оплаты обучающимся стоимости пересдачи практического экзамена и стоимости дополнительного вождения по расценкам, действующим в момент обращения. Обучающимся, не сдавшим практический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 2 (два) часа дополнительных занятий с мастером производственного обучения на транспортном средстве за дополнительную плату согласно расценок.

7.6. Обучающиеся, сдавшие экзамен (экзамены), представляются к сдаче квалификационных экзаменов в подразделение ГАИ в составе очередных учебных групп.

В случае не сдачи зачетов или экзаменов в Автошколе в течение действия договора учебной группы, в которой зарегистрирован обучающийся, обучающийся может быть отчислен из Автошколы по результатам неуспеваемости: на основании приказа директора без возмещения оплаченной за обучение суммы на условиях заключенного договора.